

第2回 RSG 杯 3時間耐久ミニバイクレース

大会規約

- ◆大会趣旨 現在所有しているオートバイで勝ち負けだけにこだわらず、モータースポーツを楽しもうというイベントです。
- ◆主催 RIDING SPORTS GARAGE(ライディングスポーツガレージ)
- ◆協力 岡田商事・クシタニ・高橋商事・ブリジストン・
- ◆運営 RIDING SPORTS GARAGE(ライディングスポーツガレージ)
RSGホームページアドレス <http://RSG-sports.com/>
- ◆事務局 QCC(九州サーキットスポーツクラブ) [RSG 内]
〒811-1242 福岡県筑紫郡那珂川町西隈4-9-5
TEL 092-515-4463 FAX092-951-2288
E-mail j-minaki@bb.csf.ne.jp
- ◆開催場所 A-ONE サーキット
〒818-0024 福岡県筑紫野市原田1338
TEL 092-919-7186
- ◆開催日 10月3日(日)
- ◆レース形式 3時間耐久レース
- ◆開催クラス <<4st100cc・2st50cc以上>>クラス 1位～3位にトロフィー&副賞

<<4st100cc・2st50cc未満>>クラス 1位～3位にトロフィー&副賞
*全車が条件を満たす事。
- ◆参加車両 ・12インチ～17インチのミニバイク
・2st 80ccまで。 4st 125cc まで。
* 詳細は車両規則で確認して下さい。疑問点はお問い合わせください。

◆参加資格 ・心身ともに健康で、勝ち負けだけにこだわらず、ルールを守り、紳士的にモータースポーツを楽しめる方。

・大会日に20歳未満の方は親権者の同意が必要です。

装備 破れほつれのない皮製のレーシングスーツ・グローブ・ブーツ、転倒傷のないフルフェイスヘルメットでなければならない。

◆参加料金／定員 ・1チーム15,000円 （1チーム何名でも可）

・参加定員 30チーム

◆受付期間 9月3日(金)～9月30日(木)まで

◆申し込み方法 ・申し込み用紙に記入し、QCC 事務局へ 《FAX》・《メールへ添付》・《郵送》・《持ち込み》のどちらかの方法でエントリー。

* QCC へ持ち込みの場合は事前に営業日をご確認ください！

・《持ち込み》《FAX》は A-ONE でも出来ます。

* 持ち込み以外の方は原本を必ず当日持参して下さい。

・参加料金を、QCC 事務局へ《振込》・《現金書留》・《持ち込み》のどちらかの方法で入金。

* 参加受理後はいかなる理由があっても参加料の返金は出来ません。

申込用紙 『RSG ホームページ』 『A-ONE サーキットホームページ』からダウンロードするか、RSG か A-ONE にも用意しています。

耐久ゲームレギュレーション

- ◆レース形式 3時間耐久レース
- ◆チーム／車両 1チーム何名でエントリーしても可。使用する車両の台数はライダーの数までOK。
- ◆参加定員 30チーム
- ◆車検 車両規定に沿っているかの検査と、装備の安全チェックを行います。
- ◆予選方式 ノックアウト方式&スペシャルステージ
<1位～3位のチームにスーパーラップ賞を用意しています>

【ノックアウト方式】

* 第1セッション・・・全車 20 分間走行

↓

* 第2セッション・・・第1セッションの上位 15 台が10分間走行

↓

【スペシャルステージ】・・・第2セッションの上位6台が進出
(1台ずつ1周のみのタイムアタック)

◆競技内容

スタート

- ・スターティンググリッドは1コーナー側より予選順に並べる。日章旗によりルマン式でスタートする。

ライダー交代

- ・複数台チームは、計測機を次の車両へ取り付けなおす。
- ・ライダー交代は必ずエンジン停止で行う。

給油

- ・給油する場合は、必ずエンジンを停止して行ってください。

- ・給油をする場合は必ず通常の鉄製の携行缶で行う。クイックチャージャーは使用できません。また必ず消火器を持った消火作業員を配置する。

＊注)消火器が準備できていない場合は給油する事が出来ない。

タイヤ

- ・レーシングスリックタイヤ／レインタイヤの使用は禁止。公道仕様可能なタイヤを使用して下さい。
- ・タイヤウォーマーの使用は禁止。

その他

- ・コースのショートカットは禁止です。安全確認をした上でコースアウトした地点からコースに復帰して下さい。

賞典

- ・予選スーパーラップ賞 1位～3位
- ・決勝
 - 《4st100cc・2st50cc以上クラス》 1位～3位にトロフィー&副賞
 - 《4st100cc・2st50cc未満クラス》 1位～3位にトロフィー&副賞
 - ＊全車が条件を満たす事。
- ・その他、ブービー賞や特別賞など参加台数により賞典を増やします。

順位の設定

- ・チェッカーを受けた完走チームの中から周回数の多い順に順位を決定する。
- ・上記チームの後ろにチェッカーを受けなかった周回数の多いチームの順位が決定される。

使用されるフラッグ

《日章旗》…………… スタート合図に使用

⇒振り下ろされたらスタート

《イエローフラッグ》 …………… 転倒などによりコース先に危険な状況がある場合提示。

⇒ 追い越し禁止。注意走行。

《ブラックフラッグ》 …………… マシントラブルにより走行する事が危険と主催者が判断した車両、またはペナルティーの指示を出す車両にゼッケンナンバーと同時に
出されます。

⇒ 速やかにピットイン

《レッドフラッグ》 …………… 走行及びレース中断の場合提示

⇒ 追い越し禁止でピットイン

《チェッカーフラッグ》 …………… レース終了

⇒ 追い越し禁止でピットイン

ペナルティー

- ・フライングが確認された場合、ブラックフラッグによりピットスルーペナルティとなります。(ピットロードスロー走行の事)
- ・追い越し禁止区間で2回以上のイエローフラッグ無視が確認された場合、ブラックフラッグによりピットスルーペナルティとなります。(ピットロードスロー走行の事)
- ・スポーツマンシップに反する走行(故意としか思えない接触/ストレートでの危険な蛇行走行など)があった場合、ブラックフラッグによりピットスルーペナルティとなります。(ピットロードスロー走行の事)

競技中断と終了

- ・多重転倒やオイル流出、計時システムの不良(故障)などで競技を続行できないと主催者が判断した場合、レッドフラッグによりレースを一時中断する事があります。その場合、出来る限り予定のレース時間を維持するように努めますが、スケジュールや技術的な問題などでやむを得ずレースの短縮、または中断時点でのレース成立もあることをご了承下さい。