

注！！
昨年度からの変更箇所
は緑で記入しています。

2025 エンジョイ4時間耐久ミニバイクレース

大会規約

- ◆大会趣旨 **勝ち負けにこだわらず、モータースポーツを楽しもう！というイベントです。**
- ◆主催 HSR 九州
- ◆運営／協力 RIDING SPORTS GARAGE(ライディングスポーツガレージ)
JTRIP／岡田商事／クシタニ／DID／高橋商事／KABUTO／無限電光／MOTUL
ブリジストン／ダンロップ／ピレリ／D1 ケミカル／ワコーズ／中村農園／その他有志の方々
- ◆事務局 RSGイベント事務局 [RSG 内]
〒811-1242 福岡県那珂川市西隈4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288
E-mail j-minaki@bb.csf.ne.jp <RSG ホームページ <https://rsg-sports.com/> >
- ◆開催日／名称 12月 21 日(日) / エンジョイ4時間耐久ミニバイクゲーム
- ◆開催クラス／車両 **★参加車両は、チームの人数分OK。(各自の車両で走る事が出来ます)**

【STクラス】

《エンジン改造を一切出来ないクラス》

- ★12インチのみ 100cc～125ccの4st車両 **★17インチ車両はオープンクラスヘエントリー**
《エイブ50は 100cc までボアUPならOK》
- ★エンジン改造不可。(エンジン部品を少しでも改造、変更しているマシンはオープンクラスヘ参加。)
《キャブセッティング変更は可、インジェクター&スロットルボディ変更不可、オイルクーラー不可など)
- ★フレーム変更、補強など不可／その他のパーツ変更や改造はOK／スリック不可。
*** 複数台チームは、1台でもオープンクラスの車両があればオープンヘエントリーして下さい。**

【レンタルグロム(4台予定)】 レンタルクラスはなくなりました。ST かオープンのどちらかヘエントリーして下さい。《**レンタルバイクは事前予約(先着)が必要です！！**》

注) 転倒の場合は、ハンドルやステップバーの割れ、プレートの変形、カウルの割れなどがあつた場合その部品は全て交換となり、部品代が実費で掛かります。転倒の仕方によっては数万円になる事もありますので、転倒には十分ご注意ください。(お支払いは当日現金払いとなります。)

【ST クラスハンディについて】 **1 分 37秒**を切ったラップが「速すぎラップ」で削除されます。

【オープンクラス】

《エンジン改造ありのクラス》 *ボアUPは不可！

- ★12～17インチのバイク /4スト 100cc～125cc/2スト 50cc
- ★17 インチはオープンクラスヘのみ参加 OK (5 台以上で別表彰)
* ノーマルマフラーの KSR80
- ★排気量が規定内であれば改造は自由。 **ただしミッションの変更は不可。**
・安全上問題があると思われる車両に関しては変更を求めます。 変更不能の場合には走行出来ませんのでご注意ください。 *** 改造に関して不明な点はお問い合わせください。**

【オープンクラスハンディについて】 **1 分 33 秒**を切ったラップが「速すぎラップ」で削除されます。

- ◆参加資格
- ① 心身ともに健康で、勝ち負けにこだわらず、ルールを守り、紳士的にモータースポーツを楽しむ方。
 - ② サーキット走行を全くしたことがないライダーはエントリーが出来ません。
 * 車種、サーキットは問いませんが、必ずミニバイクコースかサーキットコースをフリー(先導なし)での練習走行の経験が必要です。(* スピード差があり危険なため)
 - ③ 原付免許以上か MFJ ライセンス(ジュニアライセンス/エンジョイライセンス)が必要です。
 * 高校生など特別な事情がある場合は個別にご相談下さい。
 - ⑤ 出場者全員、S ドリームライセンス(ミニバイクライセンス)か、QMSC(サーキットコースライセンス)が必要です。
《ライセンス取得に必要な物》 運転免許証/証明写真(免許証サイズ)/3300 円
 ★未取得者は当日のライセンス講習会(15分程度)で取得できます。
 ★S ドリームライセンスは、ドリームコース(ミニバイク)サーキットコース(F 枠)でスポーツ走行が出来ます。
 - ④ 大会日に18歳未満の方は親権者の同意が必要です。 当日印鑑証明の提示が必要です。
 - ⑤ 3年以内に全日本選手権へ出場の選手は出場できません。出場の場合は賞典外となります。

◆チーム人数 1チーム3名以上 (何名でも可)

◆参加料金 1 人 13,000 円+保険料 500 円(必ず 3 名以上でエントリー) * 出場車両は何台でも OK。
 《レンタルグロムを借りられる方は別途レンタル料金が必要です。》

【グロムのレンタル料金】 24,000 円(先着5台予定) * 参加料金は別途掛かります。

注) 転倒の場合、ハンドルやステップバー、カウルの削れ、プレートの曲がりなど、破損部分はすべて交換となり、部品代が実費で 当日現金払い となります。転倒の仕方によっては数万円になる事も有りますので、チームで相談の上ご参加ください。

◆装備安全規則 ・転倒傷のあるヘルメット、破れのある、ツナギ、ブーツ、グローブ、では参加できません。

* 上記にプラスして以下の安全装備が必要です！！

《 ヘルメットリムーバー / 脊髄プロテクター(ツナギ内蔵でないもの) 》

* 胸部プロテクターを強く推奨します。

* ヘルメットは、3年以内製造、スネル・MFJ・公認の物を強く推奨します。

◆エアバッグ ・転倒時の怪我を軽減させるためエアバッグ着用を強く推奨します。

★レンタルエアバッグをご用意しています(1000 円/限りあり)。申し込み時にお申込み下さい。

◆定員 ★定員50チーム

◆エントリー期間 11月8日(土) ~ 12月10日(水)まで。 キャンセル待ちあり。

◆エントリー方法 RSG web サイトイベントのお申し込みはコチラの赤いバナーから申し込み

【申し込みは Web サイトのネットのみとなります】

* 未成年(18 歳未満)の方は保護者の署名、捺印(要・印鑑証明)を当日提出して頂きます。
印鑑証明がないと走行出来ませんのでご注意ください！

レンタルグロムの申し込み方法

Web エントリー時に レンタルグロム申し込み 欄にチェック

* 予定台数は 4 台。お早めにお申し込み下さい。

- ◆参加料入金方法 WEB申し込み時にカード決済、またはコンビニ支払いを選択。
- * 当日の入金は出来ません！
- * エントリー期間終了ご《12/10(水)》以降はいかなる理由があっても参加料の返金は出来ません。

- ◆その他 レース当日のピット割りりは主催者が決定します。チーム名が同じ場合は極力同じピットにしますが、チーム名が別で同じピットを希望する場合には申し込み時にご連絡下さい。

耐久ゲーム内容

- ◆レース形式 4時間耐久レース
- ◆賞典 各クラス3位
《飛び賞》 各クラス 5 位／10 位／15 位／20 位／25 位／30 位／35 位／40 位・・・
《その他》 ブービー賞や特別賞など参加台数により賞典を増やします。
- ◆チーム／車両 全てのクラス3名以上でエントリー * 使用する車両の台数は複数台でも OK。
- ◆車検 車両規定に沿っているかの検査と、装備の安全チェックを行います。
 * ヘルメットとリムカバー・脊髓プロテクターのみ確認します。その他の装備は破れのない安全な装備で参加して下さい。
- ◆ゼッケン 車両の前面と両サイド(またはシートカウル上部でもOK)の見えやすい色を使い表示する。
 * レンタルグロムは、準備不要です。
- ◆車両安全規則 ・ミラー／スタンド／ライト／ウインカー／テールランプ／タンデムステップは取外して下さい。
 ・STクラス、オープンクラス共、オイルキャッチタンク＆ガソリンキャッチタンクを必ず取りつけて下さい。(250cc程度のもの)
 * ノーマルエアクリーナーBOXをそのまま使用する場合オイルキャッチは不要。
 ・オープンクラス&STクラスとも4ストロークの車両は、オイル受けの機能を持つアンダーカウルを必ず装着して下さい。
 ・手足の巻き込み防止のためチェーンガードとスプロケットガードを取りつけて下さい。
 《チェーンガードとは・・・フロントスプロケ側の事。 リアスプロケ上側のチェーンガードは必ずしもなくてよい。スプロケガードとは・・・スイングアーム下側に取り付ける巻き込み防止のパーツ。》
 ・オイルドレンボルト＆フィラーキャップ(オイル注入口)をワイヤーロックで止めて下さい。
 ・転倒時にタンクとハンドルに指を挟まないスペースの確保すること。
 ・極力突起物をなくし、転倒などで摩耗した部品は角を落とすこと。
 ・使用限度を超えたタイヤの使用を禁止します。(溝がなくなっているなど。)
- ◆その他 ・車載カメラは、脱落防止がされていればOKですが、ヘルメットやライダー自身への装着は出来ません。インカムも禁止です。 ・「着ぐるみ」は禁止。
- ◆給油 ・給油は必ず鉄製の携行缶で行う事。ジョッキは禁止。各チームで準備をお願いします。
 ・クイックチャージャーまたはそれに類する機能を持った装置は使用できません。
 * 注) 消火器は基本的にチームで用意して下さい。ピットに配備されている物を使う事も出来ませんが、数が限られています。給油時に準備が出来ていない場合は給油する事が出来ません。

◆フリー走行 & 予選

- ・予選を兼ねたフリー走行を行います。
- ・時間内に計測されたチームのベストラップで予選順位とする。

◆コース下見

HSR 九州のコースを初めて走行するライダーや自信のないライダーは、必ず「コース下見」の指定された時間に、レッカー車に乗り、ピットアウト、ピットインやコースレイアウトの確認しなければならない。

◆耐久ゲーム内容

スタート

- ・日章旗によりルマン式でスタートする。

ライダー交代ピットインについて

- ・一人のライダーが30分以上走行してはならない。明らかな超過(1分以上)は3周減算。
- ・ピットインは 8 回以上しなければならない。*ピットインが足りないチームは 3 周減算。
- ・同じライダーの連続走行は出来ない。
- ・ライダー交代は必ずエンジン停止で行う。

給油に付いて

- ・給油する場合は、必ずエンジンを停止してライダーがしっかり保持した状態で行う事。また必ず鉄製の携行缶で行いクイックチャージャーまたはそれに類する機能を持った装置は使用できません。
- ・ピットロードでの給油中は必ず消火器を構えておく事。(ピット内での給油は必要なし)
- ・給油中はライダー交代も含め、その他の作業は一切出来ない。

*注)消火器は基本的にチームで用意して下さい。用意できない場合は施設に配備されている物を借りる事も出来ますが、給油時に準備が出来ていない時は給油する事が出来ません。

複数台チームの給油に付いて

- ・複数台チームは、交代時のタイヤのウォームUPに時間が掛かり不利に働く事が多いので、ピットに待機している車両にあらかじめガソリンを給油しておくことが出来る。

その他・複数台チームの特別レギュレーション

- ・複数台で出場のチームが、転倒などのトラブルでピットインした場合、その車両をレース走行可能な状態に修理した上で少なくとも1周以上は数回しなければならない。もしその車両がレース走行不可能な場合は、主催へ申請し別車両でレースを続けることが出来るがその場合賞典外となる
- ・複数台チームが違う種類のタイヤ(ドライ⇒レインぽいタイヤなど)を履いたマシンへチェンジする場合は以下のどちらかの方法を取って下さい。
 - ① 前走車両が戻って来た後、その横で次の車両のタイヤを交換する。
 - ② 前もってタイヤを換えておき、前走車両が戻って来た後、ピットレーンで3分待機後に発進。(自チームで計ってスタート)

タイヤ

- ・レインタイヤ名目のタイヤは全て禁止とします。グルーピングなどの加工も禁止。
- ・タイヤウォーマーの使用は禁止。(スタート前に2週のウォームUP走行を行います)

ハンディについて

全てのクラスに「速すぎハンディ」が適用されます。

【オープンクラス 1分33秒を切ったラップ】

【STクラス 1分37秒を切ったラップ】を周回数から削除。

ハンディ

《*ハンディは、当日修正も可能です》

注)今年から個人ハンディがなくなりました。間違えないよう申告してください！！

* Web エントリー時のハンディ項目に記入してください。

【プラスハンディ】

◆レンタルグロムで出場のチーム【+3ラップ】

◆全員がレディースチーム【+3ラップ】

◆前年完走中、各クラスで下位3番以内だったライダーが所属のチーム【+3ラップ】

* 以下のチームに所属のライダー 注)何名所属でもハンディは+3ラップです。

前年該当チーム

《STクラス ちょこ太 / タキサンユウ / ミスターバイクヤマベ走行会》

《オープンクラス チーム WHF / はちはちよん / チーム884 ナチュラマト組》

◆今回がレースデビューのライダーがいるチーム【+2ラップ】

注)何名所属でもチームにつくのは+2ラップです。

【マイナスハンディ】

◆前年参加したクラスで3位以内のライダーが所属のチーム【-2ラップ】

* 以下のチームに所属のライダー 注)何名所属でもチームにつくのは-2ラップです。

前年該当チーム

《STクラス チームランドナーT.New 特戦隊 / GrK+満身創痍・元気3% / Team 250》

《オープンクラス ドカボン被り物愛好会2024 / イノシ組 / ストレイトA》

◆過去に選手権レベルのレースに出場経験

&ミニ8耐表彰台経験のライダーが所属のチーム【-2ラップ】

注)何名所属でもチームにつくのは-2ラップです。

① プラスハンディの当てはまるものを全て合計して下さい。(但し合計の最大は8ラップとします)

② マイナスハンディの当てはまるものを全て合計して下さい。

③ プラスとマイナスを差し引きし、最終的なチームのハンディを申告してください。

★【クリスマスプレゼント ハンディ】★

★開会式でジャンケン大会を行い、優勝者に1ラップのハンディをプレゼント！！

順位の決定

- ・チェッカーを受けた完走チームの中から周回数の多い順に順位を決定する。
- ・上記チームの後ろにチェッカーを受けなかった周回数の多いチームの順位が決定される。

使用されるフラッグ

- 《日章旗》 …………… スタート合図に使用 ⇒ 振り下ろされたらスタート
- 《イエローフラッグ》 …………… 転倒などによりコース先に危険な状況がある場合提示。
⇒ 次のポストのグリーンフラッグまで追い越し禁止、注意走行。
- 《黄色と赤の縞模様》 …………… コースに物などが落ちていて滑りやすい状態。
⇒ 注意走行。
- 《ブラックフラッグ》 …………… ペナルティーの指示を出す車両にゼッケンナンバーと同時に出示される。
⇒ 速やかにピットイン
- 《ホワイトフラッグ》 …………… 救急車両がコースを走行しています。
⇒ 救急車に追いつくまでは追い越し禁止。
- 《レッドフラッグ》 …………… 走行及びレース中断
⇒ 追い越し禁止でピットイン。順位を変えずピットロードへ並べる
- 《オレンジボール》 …………… マシントラブルにより走行が危険と主催者が判断した車両に対し、ゼッケンナンバーと同時に出示されます。
⇒ 後方確認の上、グリーン(広い場所)へ出る。
- 《チェッカーフラッグ》 …………… レース終了 ⇒ 追い越し禁止でピットイン

ペナルティー

★最近フラッグ見落としやフラッグの意味を理解していないなどにより「フラッグ無視」の状態が見られます。「フラッグ無視」に対しては今まで以上に対処しますのでルール厳守をお願い致します。

- ・フライングが確認された場合、**ブラックフラッグ**によりピットスルーペナルティ(ピットインする事)とする。
- ・追い越し禁止区間(イエローフラッグからグリーンフラッグのポスト区間)で**イエローフラッグ**無視が確認された場合、**ブラックフラッグ**(ゼッケン提示)により**ピットスルーペナルティ**。
- ・ピットアウト、ピットイン時に白線をまたぐ事(ホワイトラインカット)は禁止です。確認された場合、**ブラックフラッグ**により**ピットスルーペナルティ**。
- ・ピット正面のシケイン(S字コーナー)をショートカットしてしまった場合、必ず1時停止をしてコース復帰をする事。一時停止が見とめられなかった場合には、**ピットスルーペナルティ**。
- ・スポーツマンシップに反する走行(故意としか思えない接触/ストレートでの危険な蛇行走行、危険なおふざけ行為など)があった場合、**ブラックフラッグ**により**ピットスルーペナルティ**とする。
- ・**ブラックフラッグ**3周無視は、3周減算。

競技中断と終了

- ・多重転倒やオイル流出、計時システムの不良(故障)などで競技を続行できないと主催者が判断した場合、レッドフラッグによりレースを一時中断する事があります。その場合、出来る限り予定のレース時間を維持するように努めますが、スケジュールや日没、技術的な問題などでやむを得ずレースの短縮、または中断時点でのレース成立もあることをご了承下さい。